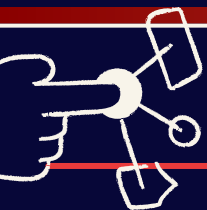


# NIGHTSHIFT



PARCE QUE LE FEU NE DORT JAMAIS



## LE PROJET

### LE MARCHÉ

INTENSIFICATION DES FEUX DE FORÊTS NOCTURNES



### LE PROBLEME

INCAPACITÉ DE VOL NOCTURNES



### CLIENT

- SAPEURS  
POMPIER SDIS

### LA PROPOSITION

Solution de drones autonomes pour interventions aériennes nocturnes avec largage de retardant

## INNOVATION ET FAISABILITE

### L'INNOVATION

- FLOTTE = 40 DRONES = 1 CANADAIR (INTERVENTION CONTINUE)
- PILOTAGE ASSISTÉ PAR IA
- CARTOGRAPHIE DES POINTS CHAUDS AVANT INTERVENTION

### SPECIFICATIONS

**100 KM**  
CAPACITE  
RETARDANT

**2 KM**  
RAYON D'ACTION

**30 MIN**  
AUTONOMIE

BASE TECHNIQUE : TJ100 REMODELÉ PRIX ≈ 11 500€

### MODELE ECONOMIQUE

- VENTE DE FLOTTE COMPLETE
- ABONNEMENT LOGICIEL NIGHTSHIFT (IA)
- MAINTENANCE ET FORMATION

## PROCESSUS D'INTERVENTION

### DETECTION

DRONE ATLAS :  
CARTOGRAPHIE  
DES POINTS  
CHAUDS

### ANALYSE

SUGGESTION PLAN  
D'INTERVENTION

### VALIDATION

POMPIER VALIDANT  
LA STRATÉGIE IA

### DEPLOIEMENT

LARGAGE DU  
RETARDANT

### RECHARGE

RETOUR AU CAMION  
CITERNE



## ROLE ET PROTOTYPE

### COMPETENCES APPORTEES

- GESTION DE PROJET
- CONNAISSANCES SUR L'IMAGE

### L'EQUIPE

**ALEXANDRE**

RECHERCHE DE  
SOLUTIONS

**THIBAUT**

MODELISATION 3D

**THIBAUT**

GESTION DE PROJET

**LILIAN**

MODELE ECONOMIQUE

**LOU**

RECHERCHE DE  
SOLUTIONS

**ZHAOCONG**

PROPOSITION DE  
SOLUTION IA

### PROTOTYPE ET VALIDATION

- MODELISATION 3D DU DRONE
- INTERFACE LOGICIEL NIGHTSHIFT
- SCENARIO D'INTERVENTION
- INTEGRATION AVEC SYSTEME ATLAS